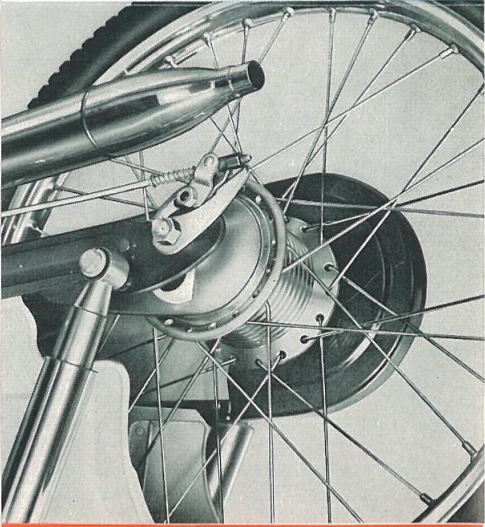


WWW.RAPAPAT.NET

ZUNDAPP hat mit der **Combinette** ein Fahrzeug geschaffen, das besonders den heutigen erhöhten Anforderungen gewachsen ist. Der neuartige Rohr-Druckfuß-Rahmen bildet das unverwundliche Rückgrat. Die stabilen Vorder- und Hinterradnaben haben 90 mm Durchmesser. Sie fassen schnell und sicher. Besonders bei langen Bergabfahrten bewährt sich die günstige Wärmeableitung der breiten Bremsflächen. Auf solche Bremsen ist Verlaß! Wie beim Automobilaufbau werden die Schwingarme der Vorder- und Hinterradschwinge in Schraubgewinden mit ganz flacher Steigung stabil und verwindungsstest geführt. Die Teleskop-Stoßdämpfer arbeiten wartungsstrei mit elastischer Hubbegrenzung. Wichtig für Fahrkomfort und Federung sind die Spezial-Super-Ballonreifen 23" x 2,25" mit verstärktem Profil. Am eleganten Finish spürt jeder, der guten Geschmack und Sinn für Schönheit hat, die innere Qualität der ZUNDAPP-Combinette.



Ausstattung:
 Wahlweise Schwingsattel mit Einstellmöglichkeit
 oder Solo-Sitzbank, Tragegriff, stabiler Aufbock-
 mittelstützender, Anbaumöglichkeit für Beinschild.
Zweifarbige: goldblau — albastergrau
 derbyrot — albastergrau
 scharagelb — albastergrau
Einfarbige: firmblau — albastergrau
 schwarz — albastergrau

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

ZUNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Fahrgestell:
 Formschöne Rahmenkonrosse, wind-
 schnittige und schmutzsichere Verklei-
 dung; hervorragende Federung: Vor-
 derradschwinge einstellbar je nach Be-
 lastung, Hinterradschwinge mit 2 Tele-
 skop-Stoßdämpfern, elastische Hub-
 begrenzung; gepunzte Leichtmetallfel-
 gen mit verstärktem Profil; Bereifung:
 23" x 2,25"; Schrader-Rückschlagventil,
 verstärkte Vollnaben - Innenbacken-
 bremsen 90 mm Durchmesser in Vorder-
 und Hinterrad; 7,3 l-Tank mit 0,5 l
 Reserve.

ZUNDAPP Combinette

- das Moped für Anspruchsvolle
- das Moped mit dem guten Ruf

TECHNISCHE DATEN

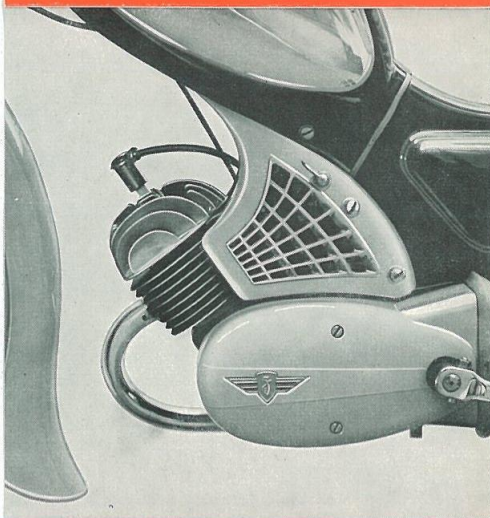
Motor:
 2-Gang - ZUNDAPP - Moped - Motor;
 Zweitakt; 50 cm³; 1,6 PS bei 4.800
 U/min; Leichtmetallzylinder mit hart-
 verchromter, verschleißfester Lauf-
 fläche; Spezial-Bing-Schlagdüsenver-
 gaser mit Luftfilter und Startautomat;
 Kraftstoff-Öl-Gemisch im Verhältnis
 25 : 1; Auspuff stark dämpfend, mit
 tiefer Tonlage; Bosch-Schwungrad-
 magnetzunder 6 Volt, 17 Watt, dauer-
 abgeblendet; Ziehkeilgetriebe mit 2
 3-Scheiben-Ölbadekupplung.

Änderungen bildnerweise vorbehalten
 W 2408 M*
 Printed in Germany

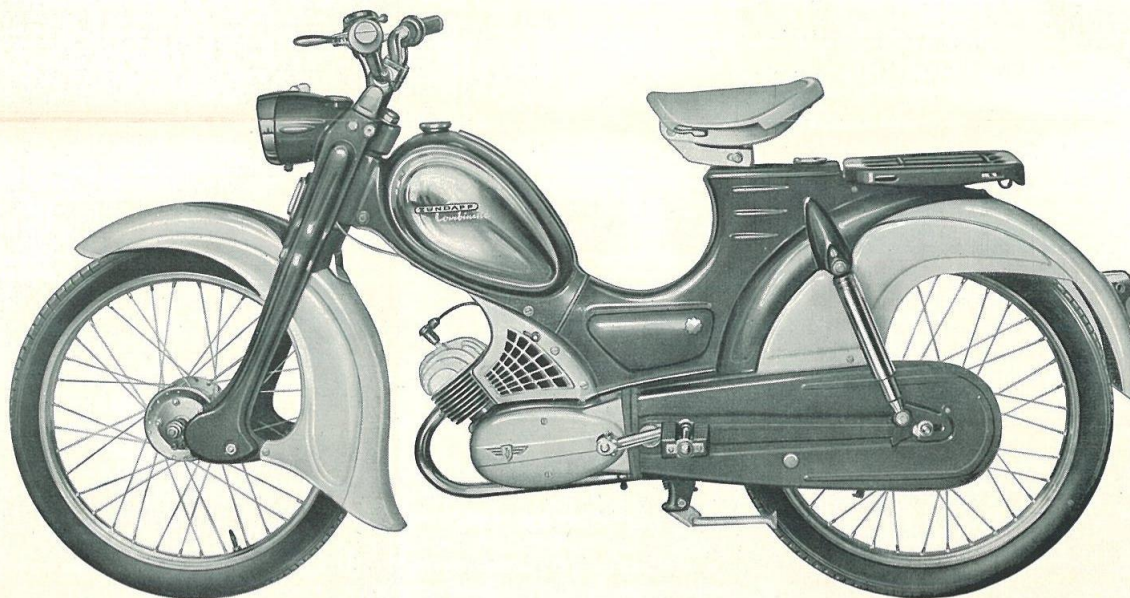
ZUNDAPP *Combinette*

Typ 428

Das temperamentvolle Herz der Combinette ist der leistungsstarke ZUNDAPP-Zweigang-Mopedmotor. Wie eine schwere Maschine kann man den Motor im Stand (Leerlaufstellung) antreten. Er hat Pedalkickstart, d. h. die Tretkurbel dient gleichzeitig als Kickstarter. Seine glattflächigen Seitenschalen und sein vergrößerter Zylinder geben ihm ein rassiges Aussehen. Mit nur 1,3 Liter Normverbrauch ist er äußerst wirtschaftlich. Die 50 ccm leisten 1,6 PS bei 4.800 U/min. Sehr leicht schaltet sich das Ziehkeilgetriebe mit Kugelschaltung. Die 3-Scheiben-Ölbadekupplung ist eine vollwertige Motorrad-Anfahrkupplung und vermittelt weiches, sicheres Anfahren aus dem Stand, auch am Berg. Durch seine hartverchromte Lauffläche ist der Leichtmetallzylinder hervorragend verschleißfest und unübertroffen in seiner Lebensdauer.



Auf diesen ZUNDAPP-Motor ist Verlaß.



So soll ein Moped sein: wirtschaftlich und dabei temperamentvoll wie ein rassiges Vollblut. Die Combinette ist viele Jahre wertbeständig, weil ihre bildschöne, sportliche Linie so harmonisch ausgewogen ist. Immer dient sie treu und zuverlässig ihrem Besitzer. Das hat ihren guten Ruf begründet. ZUNDAPP-Combinette, das Moped für Anspruchsvolle.